# PROTOKOLL

# Pädeva asutuse otsused liiklusohutusauditi koosseisus esitatud ettepanekute osas

## Üldine informatsioon

### Ehitusprojekt / objekt

|  |  |
| --- | --- |
| Projekt/objekt: | Riigitee nr 11262 Ruu-Ihasalu km 0,0-1,0 äärse Ruu küla kergliiklustee põhiprojekt |
| Projekti koostaja: | Esprii OÜ |
| Töö nr: | 220706 |
| Projekti/objekti vastutav isik: | Mikk Mutso |
| Tellija esindaja: | Kalmer Helgand |

### Auditeerija

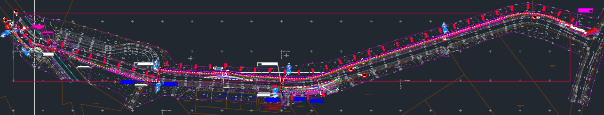
|  |  |
| --- | --- |
| Töövõtja nimi: | Lindvill OÜ |
| Töö nr: | 57A |
| Audiitor: | Tõnis Villmäe |
| Kaasatud eksperdid nende pädevus ja ülesanded: | - |
| Auditeerimise etapp: | II - põhiprojekt |
| Töö teostamise aeg: | 01.03 – 07.03.2023 |

## Riskide hindamise skaala

Riski tasemete määramisel on lähtutud käesolevas tabelis toodust. Iga tuvastatud probleemi osas on hinnatud selle riski taset ning esitatud detailsem riski sisu kirjeldus.



## Auditeeritava projekti/objekti skeem



## Tuvastatud probleemid, arvamused probleemide lahenduste osas, projekteerija kommentaarid, pädeva asutuse otsused.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Probleem nr: | 1 | Asukoht (PK/km): | 6+00 |
| Probleemi kirjeldus: | Bussipeatuste platvormide äärekivi otsad h=12cm | | |
| Risk: | A2/3 | | |
| Riski selgitus: | Talihooldustehnika oma sahaga või ka peatust kasutav buss võib sõita vastu alla laskmata äärekivi otsa, kahjustades nii äärekivi kui ka sahka või rehve. | | |
|  | | | |
| Audiitori arvamus probleemi lahenduse osas: | Ilmselt on mõeldud otsad ikka 0 kõrgusele lasta, kajastada seda joonisel, sh peaks ka vertikaaplaneerimine muutuma. Lasta otsad 0 kõrgusele kahe äärekivi ulatuses. | | |
| Risk: | A4/1 | | |
| Riski selgitus: | Alla lastud otste puhul risk kaob. | | |
| Projekteerija kommentaar: | Vertikaalplaneeringus arvestatud ühe kiviga otste alla laskmine, kirjeldatud seletuskirjas. | | |
| Pädeva asutuse otsus: | Nõustuda audiitori märkusega. Ette näha platvormide äärekivide allalaskmine kahe äärekivi ulatuses. Allalastud äärekivid ette näha tardkiviäärekivid. | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Probleem nr: | 2 | Asukoht (PK/km): | 3+75 |
| Probleemi kirjeldus: | Kiiruse tõstmine mõnisada meetrit enne ristmikku ja ristmikule eelnevat väikese raadiusega kurvi | | |
| Risk: | A3/2 | | |
| Riski selgitus: | Sisuliselt jõuab liikleja antud lühikesel lõigul ainult kiirendada ja seejärel kohe pidurdada. Tegemist pole ei keskkonna aspektidest hea lahendusega ega ka ohutuse seisukohalt – enne järsku kurvi ja ristmikku kiiruse tõstmine võib kaasa tuua olukorra, kus liikleja ei taju, et tegelikult ei tohiks kiirust tõsta, siseneb kurvi liialt suure kiirusega ning on oht vastassuunda kalduda, eriti talvisel perioodil. | | |
|  | | | |
| Audiitori arvamus probleemi lahenduse osas: | Jätta ära kiiruse tõstmine 70km/h 300m enne järsku kurvi ja ristmikku. | | |
| Risk: | A4/1 | | |
| Riski selgitus: | Risk väheneb oluliselt. | | |
| Projekteerija kommentaar: | Piirangud kehtestatud vastavalt Transpordiameti liikluskomisjoni otsusele. | | |
| Pädeva asutuse otsus: | Nõustuda audiitori märkusega osaliselt. Kasutada lubatud suurima kiirusepiirangu märgi asemel liiklusmärki LM 371 (50). Liikleja saab valida ise sobiva sõidukiiruse kuni järgmise ristmikuni. | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Probleem nr: | 3 | Asukoht (PK/km): | 8+75 – 9+00 |
| Probleemi kirjeldus: | Äärekivi h=12 cm, otsad alla laskmata | | |
| Risk: | A1/4 | | |
| Riski selgitus: | 12cm kõrgune äärekivi ots on ohuks nii talihooldustehnikale kui ka sõidukitele, kes võivad sinna otsa sõita | | |
|  | | | |
| Audiitori arvamus probleemi lahenduse osas: | Viia mahasõidul äärekivi kõnnitee lõpuni, lastes ots alla. Teine äärekivi ots tuleks samuti alla lasta, kergtee poolne külg aga mitte, sillutiskivist jääks kõver pind. Korrigeerida vastavalt ka vertikaalplaneeringut. Kontrollida, et pikikalle alla lastud kõnnitee otsas vastaks normidele. | | |
| Risk: | A4/1 | | |
| Riski selgitus: | Tavapärane korrektne lahendus ohte ei tekita. | | |
| Projekteerija kommentaar: | Vertikaalplaneeringus arvestatud ühe kiviga otste alla laskmine, kirjeldatud seletuskirjas. | | |
| Pädeva asutuse otsus: | Nõustuda audiitori märkusega. Ette näha platvormide äärekivide allalaskmine kahe äärekivi ulatuses. Allalastud äärekivid ette näha tardkiviäärekivid. | | |

## Auditi protokolli kooskõlastamine ja kinnitamine (toimub läbi Delta)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Kooskõlastas: | Kalmer Helgand | Põhja üksuse ehituse projektijuht või Projekteerimise osakonna projektijuht |
| Kooskõlastas: | Hannes Ristov | Põhja üksuse liikluskorraldaja |
| Kooskõlastas: | Andrus Prükk | Taristu teenuste arendamise osakonna liikluskorralduse ekspert |
| Kooskõlastas: | Tõnis Pihlamägi | Põhja üksuse vastava piirkonna korrashoiu projektijuht |
| Kooskõlastas: | Kadi Tuum | Põhja üksuse ehituse juhtivinsener |
| Kooskõlastas: | Mart Michelis | Projekteerimise üksuse juhataja |
| Kinnitas: | Viktor Kisseljov | Põhja üksuse juhataja |